

**РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ  
КРАСНОЯРСКИЙ КРАЙ  
КАЗАЧИНСКИЙ РАЙОН  
АДМИНИСТРАЦИЯ ГАЛАНИНСКОГО СЕЛЬСОВЕТА**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

20.03.2023 г.

с.Галанино

№19

**Об определении размера вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, при движении по автомобильным дорогам общего пользования местного значения на территории Галанинского сельсовета**

На основании Федерального закона от 8 ноября 2007 года N 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации", Постановления Правительства Российской Федерации от 26 сентября 1995 года N 962 "О взимании платы с владельцев или пользователей автомобильного транспорта, перевозящего тяжеловесные грузы, при проезде по автомобильным дорогам общего пользования", в целях возмещения вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозку тяжеловесных грузов, предотвращения преждевременного разрушения и обеспечения сохранности автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Галанинского сельсовета, ст. 7 Устава Галанинского сельсовета Казачинского района,

**ПОСТАНОВЛЯЮ:**

1. Утвердить прилагаемый Порядок определения размера вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозку тяжеловесных грузов, при движении по автомобильным дорогам общего пользования местного значения на территории Галанинского сельсовета согласно приложению.
2. Контроль за исполнением настоящего Постановления оставляю за собой.
3. Постановление вступает в силу после официального опубликования в газете «Галанинский вестник».

Глава Галанинского сельсовета

Е.В.Никифорова

Утверждено  
Постановлением администрации  
Галанинского сельсовета  
от 20.03 .2023 №19

**ПОРЯДОК**  
**определения размера вреда, причиняемого транспортными средства-**  
**ми, осуществляющими перевозку тяжеловесных грузов, при движении по автомобиль-**  
**ным дорогам общего пользования местного значения на территории Галанинского**  
**сельсовета**

1. Настоящий Порядок разработан на основании Федерального закона от 8 ноября 2007 года N 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации", Постановления Правительства Российской Федерации от 26 сентября 1995 года N 962 "О взимании платы с владельцев или пользователей автомобильного транспорта, перевозящего тяжеловесные грузы, при проезде по автомобильным дорогам общего пользования", Инструкции по перевозке крупногабаритных и тяжеловесных грузов автомобильным транспортом по дорогам Российской Федерации, утвержденной Министерством транспорта Российской Федерации 27 мая 1996 года, Положения о порядке компенсации ущерба, наносимого тяжеловесными автотранспортными средствами при проезде по федеральным автомобильным дорогам, утвержденного Министерством транспорта Российской Федерации 30 апреля 1997 года (зарегистрировано в Министерстве юстиции Российской Федерации 20 июня 1998 года N 1334).

2. Настоящий Порядок определяет размер вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозку тяжеловесных грузов, при движении по автомобильным дорогам общего пользования местного значения на территории Галанинского сельсовета

3. Настоящий Порядок распространяется на всех владельцев или пользователей автомобильного транспорта, перевозящего тяжеловесные грузы по автомобильным дорогам общего пользования местного значения на территории Галанинского сельсовета

4. Порядок перевозки автомобильным транспортом тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам общего пользования местного значения на территории Галанинского сельсовета, определяется Инструкцией по перевозке крупногабаритных и тяжеловесных грузов автомобильным транспортом по дорогам Российской Федерации, утвержденной Министерством транспорта Российской Федерации 27 мая 1996 года, согласованной с Министерством внутренних дел Российской Федерации и зарегистрированной Министерством юстиции Российской Федерации 8 августа 1996 года N 1146.

5. Размер вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозку тяжеловесных грузов, при движении по автомобильным дорогам общего пользования местного значения на территории Галанинского сельсовета, зависит от полной массы транспортного средства, осевых нагрузок и протяженности разрешенного маршрута движения.

6. Расчет размера вреда осуществляется администрацией Галанинского сельсовета согласно приложениям 1, 2 к настоящему Порядку.

7. Средства, полученные в целях возмещения вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозку тяжеловесных грузов, при движении по автомобильным дорогам общего пользования местного значения на территории Галанинского сельсовета, поступают в местный бюджет.

8. Расчет размера вреда при провозе тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам общего пользования местного значения на территории Галанинского сельсовета, автомобильным транспортом, используемым для перевозки тяжеловесных грузов, в целях преду-

преждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций или последствий стихийных бедствий, а также грузов оборонного значения при выполнении специальных заданий по маршрутам, согласованным с Министерством транспорта Российской Федерации, не производится.

Приложение 1  
к Порядку определения размера  
вреда причиняемого транспортными  
средствами, осуществляющие пере-  
возку транспортными средства  
ми тяжеловесных грузов при движе-  
нии по автомобильным дорогам  
общего пользования местного зна-  
чения на территории Галанинского  
сельсовета

## РАСЧЕТ

размера вреда, причиняемого транспортными средствами,  
осуществляющие перевозку тяжеловесных грузов при движении по автомобильным дорогам общего пользования местного значения на  
территории Галанинского сельсовета

Характеристики средств, превышающие предельно автотранспортных допустимые значения	Размеры ставок (в единицах от установленного законом минимального ра- размера оплаты труда в Российской Федерации)		
	за каждые 100 км пу- ти	за каждый день работы (300 км)	за месяц работы (18 дней)
Превышение полной массы автотранспортного сред- ства:			
до 5 тонн включительно	1,1	3,3	59,4
от 5 до 7 тонн включительно	1,1-1,5	3,3-4,5	59,4-81,0
от 7 до 10 тонн включительно	1,5-2,1	4,5-6,3	81,0-113,4
от 10 до 15 тонн включительно	2,1-2,9	6,3-8,7	113,4-156,6
от 15 до 20 тонн включительно	2,9-4,0	8,7-12,0	156,6-216,0
от 20 до 25 тонн включительно	4,0-5,4	12,0-16,2	216,0-291,6

от 25 до 30 тонн включительно	5,4-7,0	16,2-21,0	291,6-378,0
от 30 до 35 тонн включительно	7,0-8,7	-	-
от 35 до 40 тонн включительно	8,7-10,9	-	-
от 40 до 45 тонн включительно	10,9-13,4	-	-
от 45 до 50 тонн включительно	13,4-16,2	-	-
свыше 50 тонн	по отдельному расчету		
Превышение осевой массы автотранспортного средства:			
до 10% включительно	4,2	12,6	226,8
свыше 10 до 20% включительно	4,2-5,98	12,6-17,94	226,8-322,92
свыше 20 до 30% включительно	5,98-12,2	17,94-36,6	322,92-658,8
свыше 30 до 40% включительно	12,2-16,2	36,6-48,6	658,8-874,8
свыше 40 до 50% включительно	16,2-21,1	48,6-63,6	874,8-1144,8
свыше 50 до 60% включительно	21,1-26,3	-	-
свыше 60%	по отдельному расчету		

Справочно: промежуточные значения размеров ставок за превышение полной массы или превышение осевой массы автотранспортного средства определяются методом линейной интерполяции.

Приложение 2  
к Порядку определения размера  
вреда, причиняемого транспортны  
ми средствами, осуществляющие  
перевозку тяжеловесных грузов при  
движении по автомобильным доро  
гам общего пользования местного  
значения на территории Галанин  
ского сельсовета

## МЕТОДИКА

### **расчета размера вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющие перевозку тяжеловесных грузов при движении по автомобильным дорогам общего пользования местного значения на территории Галанинского сельсовета**

Размер вреда за разовый провоз тяжеловесного груза по автомобильным дорогам регио-  
нального и межмуниципального значения рассчитывается исходя из вида транспортного  
средства, перевозящего тяжеловесный груз, размеров превышения предельно допустимых  
значений полной массы указанного транспортного средства и (или) каждой осевой массы,  
протяженности маршрута по формуле:

$Pr = (R_{пм} + (R_{пом1} + \dots + R_{помі})) \times S$ , где:

Pr - плата за разовый провоз тяжеловесного груза автотранспортным средством;

R<sub>пм</sub> - размер платы за превышение полной массой автотранспортного средства предельно  
допустимых значений, указанных в таблицах 1.1 и 1.2;

R<sub>помі</sub> - размер платы за превышение каждой осевой массой автотранспортного средства пре-  
дельно допустимых значений, указанных в таблицах 1.3 и 1.4;

S - протяженность маршрута тяжеловесного автотранспортного средства (в сотнях км).

Значения R<sub>пм</sub> и R<sub>помі</sub> (в рублях) определяются путем умножения соответствующих разме-  
ров ставок на базовую сумму, применяемую для исчисления налогов, сборов, штрафов и  
иных платежей, определенную ст. 5 Федерального закона от 19 июня 2000 года N 82-ФЗ "О  
минимальном размере оплаты труда".

Размер вреда за многократные провозы тяжеловесных грузов по областным дорогам может  
взиматься в виде оплаты временного пропуска, стоимость которого рассчитывается по фор-  
муле:

$Pn = (R_{пм} + (R_{пом1} + \dots + R_{помі})) \times S \times n$ , где:

Pn - стоимость пропуска, выданного на определенное количество дней;

S - среднесуточный пробег тяжеловесного автотранспортного средства (в сотнях км);

S = 3, т.к. среднесуточный пробег автотранспортного средства принят равным 300 км;

n - срок (в днях), на который выдается пропуск.

В зависимости от размера осевых масс автотранспортные средства подразделяются на две  
группы:

группа "А" - автотранспортные средства, у которых осевая масса наиболее нагруженной оси составляет свыше 6,0 тонны и до 10 тонн включительно;

группа "Б" - автотранспортные средства, у которых осевая масса наиболее нагруженной оси составляет до 6,0 тонны включительно. Эксплуатация этих автотранспортных средств допускается на всех автомобильных дорогах.

**Предельные значения полной массы  
автотранспортных средств (для автотранспортных  
средств, относящихся к категории 1)**

Виды автотранспортных средств	Полная масса автотранспортного средства (в тоннах)		Расстояние между крайними осями автотранспортного средства группы не менее (в метрах)
	группа "А"	группа "Б"	
Одиночные автомобили, автобусы: двухосные, трехосные, четырёхосные	18	12	3,0
	25	16,5	4,5
	30	22	7,5
Седелные автопоезда (тягач с полуприцепом): трехосные                      четырехосные пятиосные и более	28	18	8,0
	36	23	11,2
	38	28,5	12,2
Прицепные автопоезда: трехосные четырёхосные                      пятиосные и более	28	18	10,0
	36	24	11,2
	38	28,5	12,2



Примечания:

1. Для одиночных автомобилей (тягачей) не допускается превышение фактической массы более 30 тонн.
  2. Предельные значения общей массы автотранспортных средств допустимы только в случае равномерного распределения нагрузки по осям.
- При движении по мостовым сооружениям полная масса автотранспортных средств не должна превышать значений, приведенных в следующей таблице (для автотранспортных средств, относящихся к категории 1)

Таблица 1.2

Расстояние между крайними осями (в метрах)	Полная масса (в тоннах)
Свыше 7,5 до 10,0 включительно	30
Свыше 10,0 до 11,2 включительно	34
Свыше 11,2 до 12,2 включительно	36
Свыше 12,2	38

Примечания:

1. Для одиночных автомобилей (тягачей) не допускается превышение фактической массы более 30 тонн.
2. Предельные значения общей массы автотранспортных средств допустимы только в случае равномерного распределения нагрузки по осям.
3. Промежуточные между табличными значениями параметры определяются методом линейной интерполяции

**Предельные значения осевой массы двухосных автотранспортных средств и двухосных тележек (для автотранспортных средств, относящихся к категории 1)**

Расстояние между осями (в метрах)	Осевая масса на каждую ось не более (в тоннах)	
	автотранспортные средства группы "А"	автотранспортные средства группы "Б"
Свыше 2,0	10,0	6,0
Свыше 1,65 до 2,0 включительно	9,0	5,7
Свыше 1,35 до 1,65 включительно	8,0<*>	5,5
Свыше 1,0 до 1,35 включительно	7,0	5,0
До 1,0	6,0	4,5
<*> для контейнеровозов - 9,0		

**Примечания:**

1. Допускается увеличение осевой массы: при расстоянии между осями свыше 2,0 метра у городских и пригородных двухосных автобусов "А" до 11,5 тонны и группы "Б" до 7,0 тонны; при расстоянии между осями двухосной тележки у автотранспортных средств группы "А" от 1,35 до 1,65 метра включительно до 9,0 тонны при условии, что осевая масса, приходящаяся на смежную ось, не превышает 6,0 тонны.
2. Для автотранспортных средств групп "А" и "Б", спроектированных до 1995 года, с расстоянием между осями не более 1,32 метра допускаются осевые массы соответственно 8,0 тонны и 5,5 тонны.

Таблица 1.4

Предельные значения осевой массы трехосных тележек автотранспортных средств (для автотранспортных средств, относящихся к категории 1)

Расстояние между крайними осями тележек автотранспортных средств (в метрах)	Осевая масса на каждую ось не более (в тоннах)	
	автотранспортные средства группы "А"	автотранспортные средства группы "Б"
Свыше 5,0	10,0	6,0
Свыше 3,2 до 5,0 включительно		
Свыше 2,6 до 3,2 включительно	8,0	5,5
Свыше 2,0 до 2,6 включительно		
До 2,0	7,5	5,0
	6,5	4,5
	5,5	4,0

Примечание. Расстояние между смежными осями должно быть не менее 0,4 расстояния между крайними осями.

Справочно: параметры автотранспортного средства, при которых оно относится к категории 2, указаны в приложении 1 к Инструкции по перевозке крупногабаритных и тяжеловесных грузов автомобильным транспортом по дорогам.